

Insertion des drones non-étatiques dans l'espace aérien

RACAM 5

19 mai 2011

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Industrie et transports
e-2011

Présent
pour
l'avenir



Direction générale de l'Aviation civile



Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement

Une évolution réglementaire nécessaire

Activité de loisir

(« aéromodèle »)


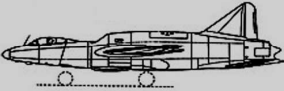

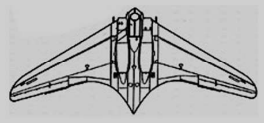
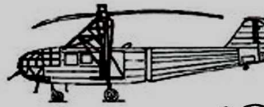
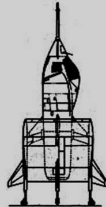
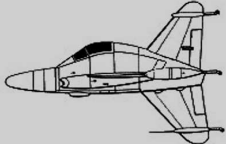


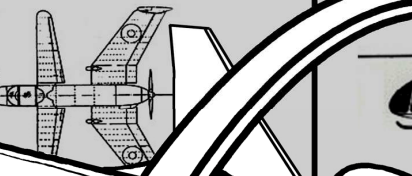






- Localisation permanente
- Pas de pression
- À courte portée

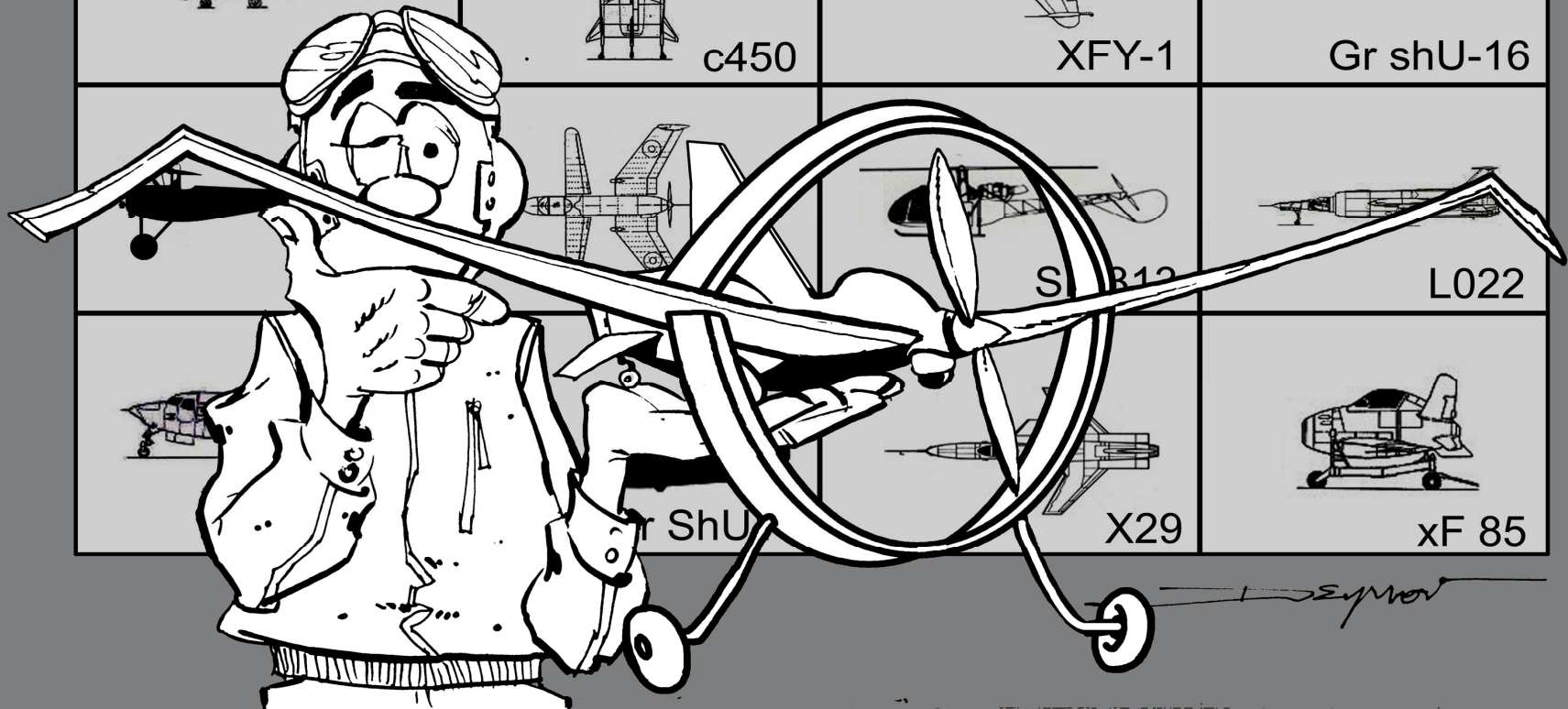
Travail aérien

(« drone »)

- Forte mobilité
- Pression commerciale
- En vue et hors vue

Qu'est-ce qu'un drone ?

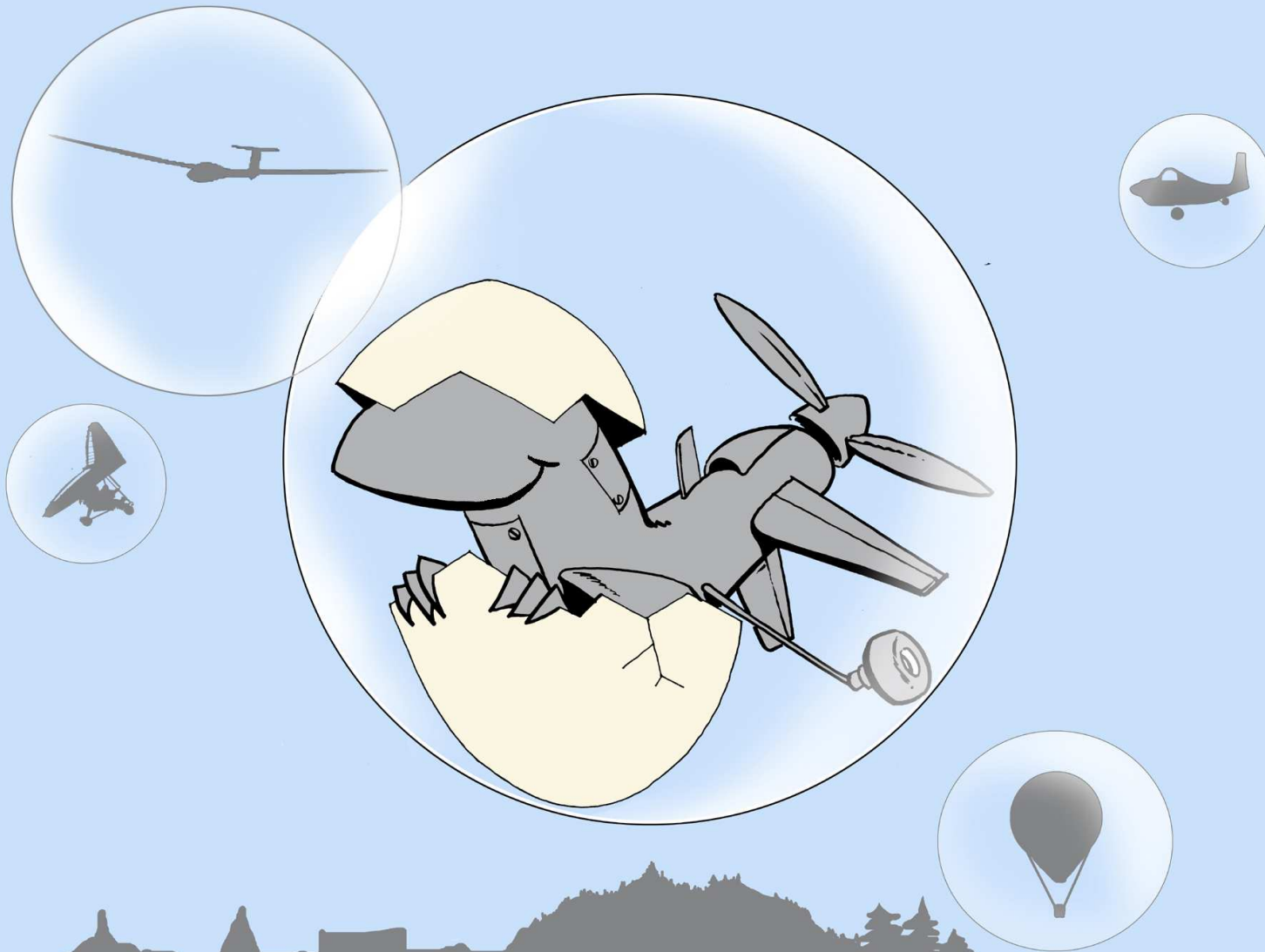
 He 176	 se 2410	 N 500	 Go 229
 c450	 XFY-1	 Gr shU-16	 L022
 Gr ShU	 X29	 S 312	 L022
 xP 85	 X29	 X29	 xF 85





« Voir et éviter »

Laisser éclore...tout en encadrant !



DEYMO